

Опис

FIRE KILL™ Model F102-1 Fire Protection Nozzle - це телескопічна насадка, що використовує водяний туман низького тиску для забезпечення протипожежного захисту в ангарах зонах під літаками.

Насадка встановлюється врізаною в підлогу ангара, врівень з навколишньою поверхнею. Після додавання тиску в труби форсунки насадка підніметься з підлоги і розпорошить водяний туман на площу 2 на 4 метри.



Історія походження

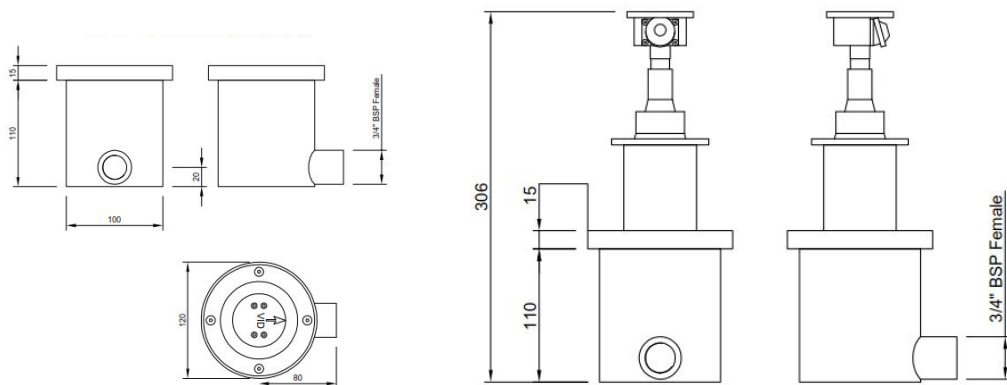
Форсунки The Model F102-1 були встановлені в ангарах НАТО для протипожежного захисту літаків F16, F35, вертолітних ангарів і Boeing AWAC. Форсунки були повномасштабно випробувані в акредитованій випробувальній лабораторії ISO 17025 з різними видами палива, такими як реактивне паливо, гептан і дизель.

Випробування, як правило, проводили з пожежами в басейні площею 4 м2, симуляція пожежі на реактивному паливі тощо.

Технічні характеристики

Загальний опис	
Матеріали	СС АІСІ 316
Мінімальний робочий тиск води	10 бар
К-фактор	12 (л/хв/√бар)
Гвинт	3/4" BSPT
Відстані та покриття	
Відстань між сусідніми форсунками	2 м
Відстань між протиборчими насадками	8 м
Суміжні продукти	
Детектор полум'я	Модель Deflametec
Регулюючий клапан	Модель C-EL

Виміри



Інсталяція

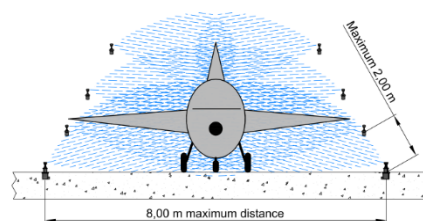
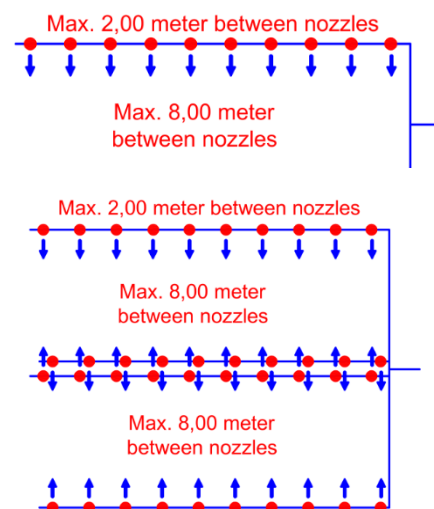
Форсунки Моделі F102-1 повинні розташовуватися одна навпроти одної, щоб знаходилися одна від одної на максимальній відстані 8 м; форсунки не повинні мати інтервал більш, ніж 2 м.

Якщо площа ширше 8 м, додаткові комплекти форсунок слід розміщувати так, щоб нові перекривали вихідні форсунки на 0,5 м і зміщуючи 1 м, так як розміщувати насадку між двома вихідними насадками.

Літаки, де відстань між двигуном і підлогою ангара обмежена, як правило, від 0,5 до 1,5 метра, то в таких ситуаціях повинні бути встановлені додаткові форсунки, мінімально одна спереду і одна в кінці двигуна, спрямована одна на одні.

Модель F102-1 повинна бути вмонтована на 125 мм в підлогу ангара, щоб верхня частина корпусу була врівень з підлогою.

Модель F102-1 складається з коробки та форсунки, вставної частини форсунки і верхнього ущільнювача. Коробка - форсунка разом з верхнім ущільненням і системою труб повинні бути встановлені при будівництві ангарної підлоги. Після завершення будівництва підлоги, верхній ущільнювач слід видалити, а систему промити, щоб видалити всі можливі домішки. Після того, як система труб була промита, встановлюється вставна частина сопла. Після цього включається система форсунок, а перед введенням в експлуатацію перевіряється розпилення форсунок.



Обережно

Якщо форсунка моделі F102-1 буде пошкоджена або виникне підозра в пошкодженні форсунки слід замінити і повернути виробнику для перевірки.

Контакти

Для отримання додаткової інформації про продукцію FIRE KILL™, будь ласка, зв'яжіться з нашим відділом продажів за адресою Sales@vidfirekill.com

VID Fire-Kill APS не несе відповідальності за будь-які помилки або упущення, а також за результати, отримані в результаті використання цієї інформації. Вся інформація в цьому документі надається «як є», без гарантії повноти, точності, функціональності, своєчасності або результатів, отриманих від використання цієї інформації.